

## CENTRAL DUPLA DIGITAL

### GRABAR CONTROLES

1. COLOCAR DIP SWITCH TX EN LA POSICION ON.
2. MANTENER PULSADO EL BOTON DEL TX.
3. PULSAR EN SIMULTANEO EL BOTON GRV.
4. LIBERAR AMBOS BOTONES.
5. REPETIR PASO 2,3 Y 4 PARA GRABAR OTROS TX.
6. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF

### FUERZA

1. COLOCAR DIP SWITCH FORCA EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR LA FUERZA.
3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

### MODO AUTOMATICO/SEMIAUTOMATICO

1. COLOCAR DIP SWITCH PAUSA EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL TIEMPO.
3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

### MEMORIZACION DE TIEMPO DE TRABAJO

1. COLOCAR DIP SWITCH AF EN LA POSICION ON.
2. PRESIONAR EL BOTON GRV.
3. ENSEGUIDA LOS MOTORES EMPEZARAN A ABRIR HASTA EL FIN DE CARRERA DE APERTURA.

4. LUEGO LOS MOTORES EMPEZARAN A CERRAR



HASTA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE.

5. PARA FINALIZAR

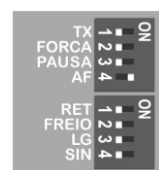


PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

### AJUSTE DEL FRENO



1. COLOCAR DIP SWITCH FREIO EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR



LOS BOTONES (+) Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL FRENO.

3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

#### TIEMPO DE LUZ DE GARAGE

1. COLOCAR EL DIP SWITCH LG EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL TIEMPO DE LUZ.
3. VERIFICAR EL LED SET
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.



TIEMPO DE  
SEMAFORO

1. COLOCAR EL DIP SWITCH SIN EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL TIEMPO DE SEMAFORO.
3. VERIFICAR EL LED SET
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.



2. VERIFICAR EL LED SET.
3. PRESIONAR EL BOTON GRV.

**ELECTROCERRADURA ON/OFF**

1. COLOCAR EL DIP SWITCH SIN Y LG EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) PARA HABILITAR O DESABILITAR LA ELECTROCERRADURA.
3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.



4. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

**TIEMPO DE RETARDO**

1. COLOCAR EL DIP SWITCH RET EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR EL TIEMPO DE RETARDO.
3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

**FUERZA DEL FRENO**



1. COLOCAR DIP SWITCH FORCA Y FREIO EN LA POSICION ON.



**HABILITA/DESABILITA REVERSION POR COMANDO**

1. COLOCAR EL DIP SWITCH SIN Y RET EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+) Y (-) HABILITAR O DESABILITAR LA REVERSION.
3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.



2. UTILIZAR LOS BOTONES (+)

**BORRAR TODOS LOS TRANSMISORES**

1. COLOCAR EL DIP SWITCH SIN Y FORCA EN LA POSICION ON.



Y (-) PARA AUMENTAR O DISMINUIR LA FUERZA.

3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

## PARTIDA SUAVE

1. COLOCAR EL DIP SWITCH FORCA Y RET EN LA POSICION ON.
2. UTILIZAR LOS BOTONES (+)



Y (-) PARA HABILITAR O DESABILITAR LA PARTIDA SUAVE.

3. VERIFICAR EL LED SET.
4. PRESIONAR EL BOTON GRV.
5. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.

### CONFIGURACION DE FABRICA

1. COLOCAR EL DIP SWITCH FORCA Y LG EN LA POSICION ON.
2. VERIFICAR EL LED SET
3. PRESIONAR EL BOTON GRV.
4. PARA FINALIZAR PONER EL DIP SWITCH EN OFF.



### FUNCION LED SET (MODO PROGRAMACION)

1. LED PARPADEANDO (VALOR MINIMO O FUNCION DESABILITADA)
2. LED APAGADO (VALOR INTERMEDIO ENTRE EL MINIMO Y EL MAXIMO)
3. LED ENCENDIDO FIJO (VALOR MAXIMO O FUNCION HABILITADA)

