

MANUAL TÉCNICO

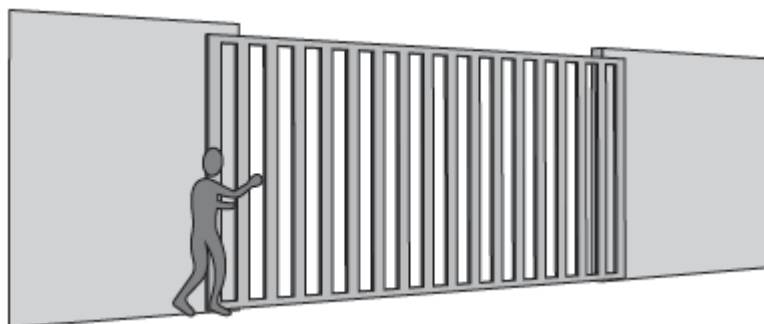
DZ RIO $\frac{1}{4}$ Turbo

ANALÓGICO

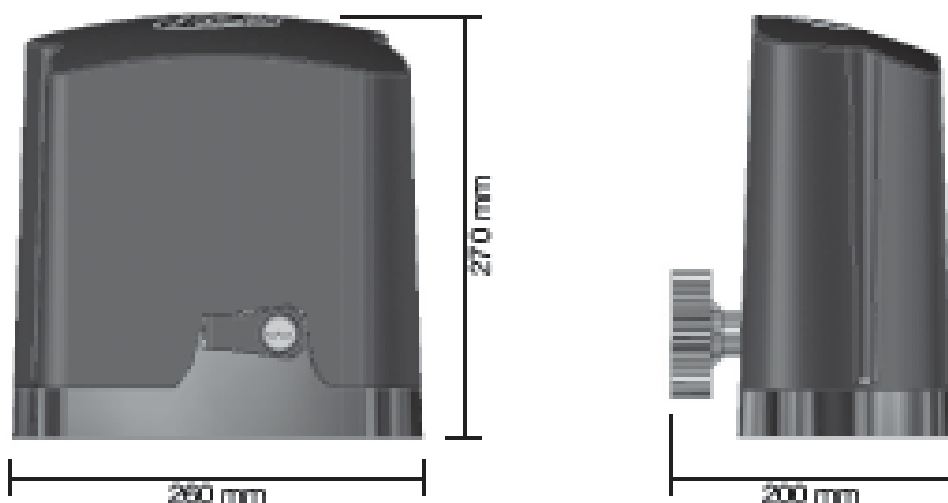


Cuidados con el portón antes de automatizar

Verificar el buen funcionamiento del portón, ya sea en apertura como en el cierre, el esfuerzo exigido debe ser el mínimo en todos los recorridos, de no ser así, solucione el problema del mal funcionamiento.

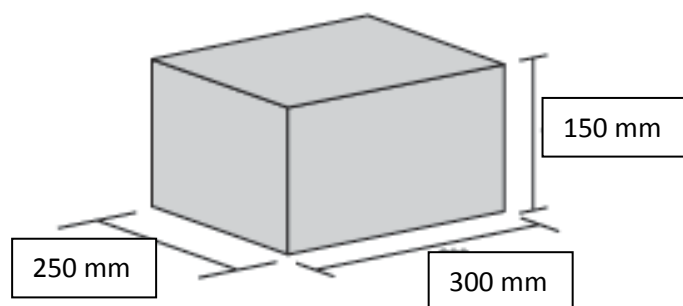


Instalación del automatizador:

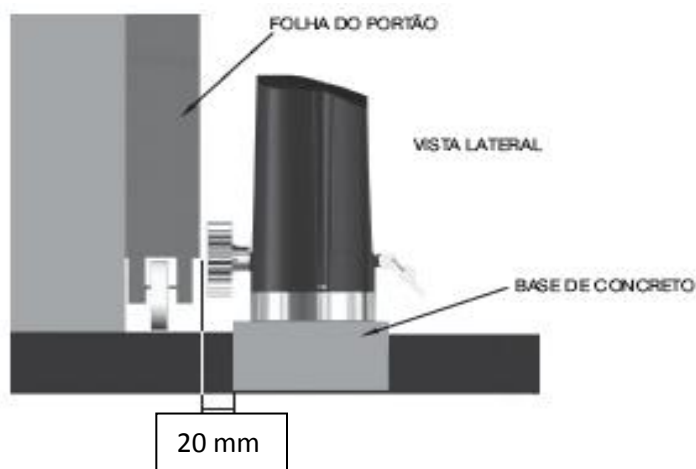


DIMENSIONES DEL MOTOR

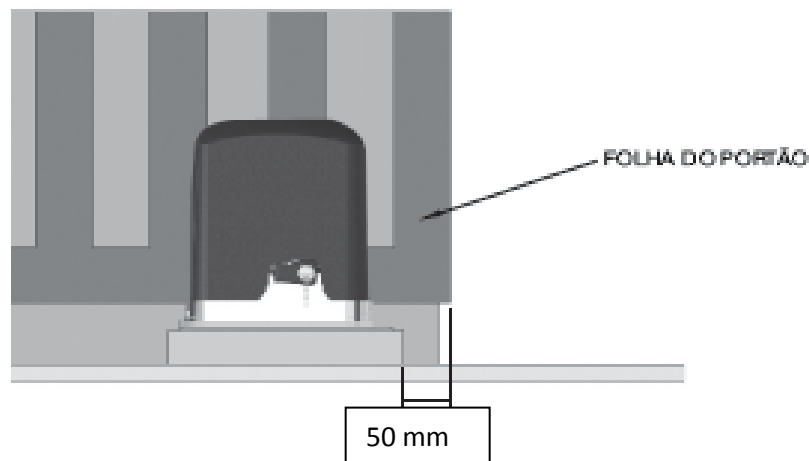
1ºPASO: Si el piso no es firme, coloque una base de concreto o de hierro para poder ser amurado el automatismo al suelo, logrando tener un mejor apoyo.



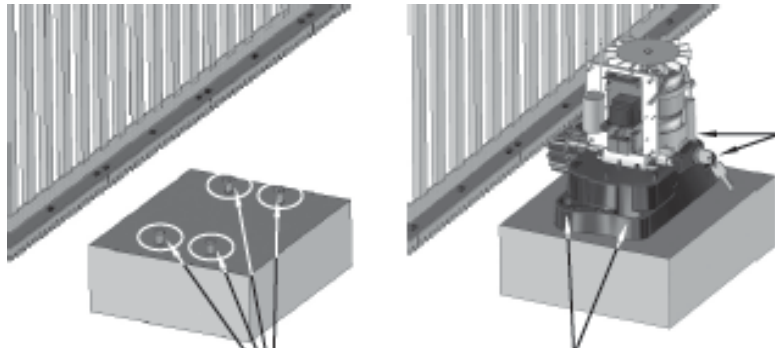
2° PASO: Las dimensiones de la base deberán ser apropiadas para las dimensiones del automatizador. La base deberá tener una distancia aproximada de 20 mm de separación con respecto a la hoja del portón.



3° PASO: Abra el portón hasta el tope, coloque el automatizador con una separación mínima de 50 mm entre la hoja del portón y el automatizador.

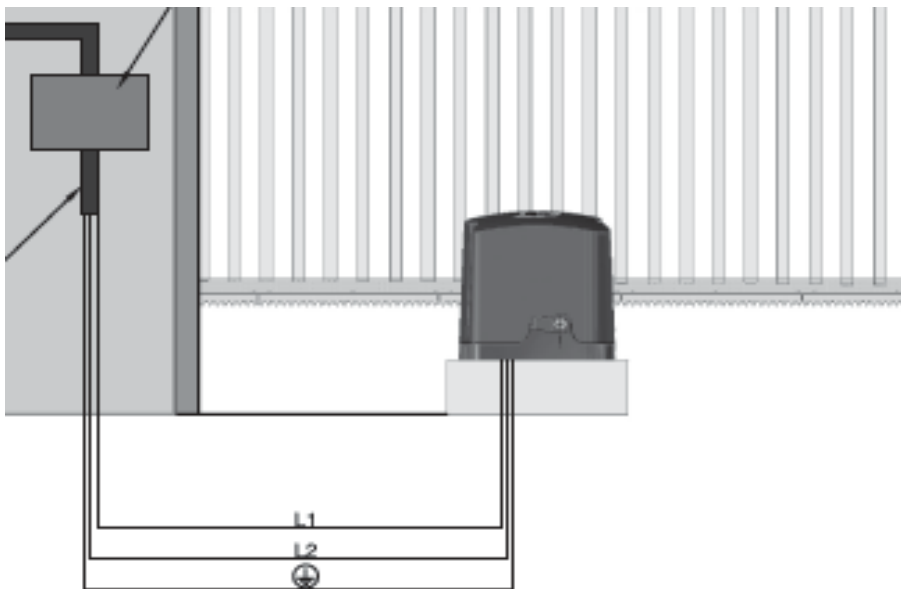


4° PASO: Una vez alineado el automatizador, haga los agujeros para colocar los tarugos y tornillos para poder fijarlo a la base de concreto.

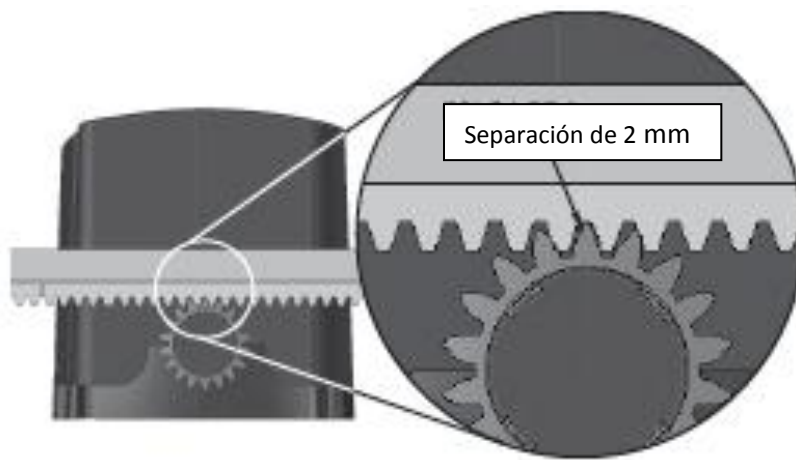


5° PASO: Por medio de una cañería independiente, haga llegar 220 vca hasta el automatizador para la alimentación de la central de comando y un cable a Tierra para proteger contra cualquier descarga eléctrica.

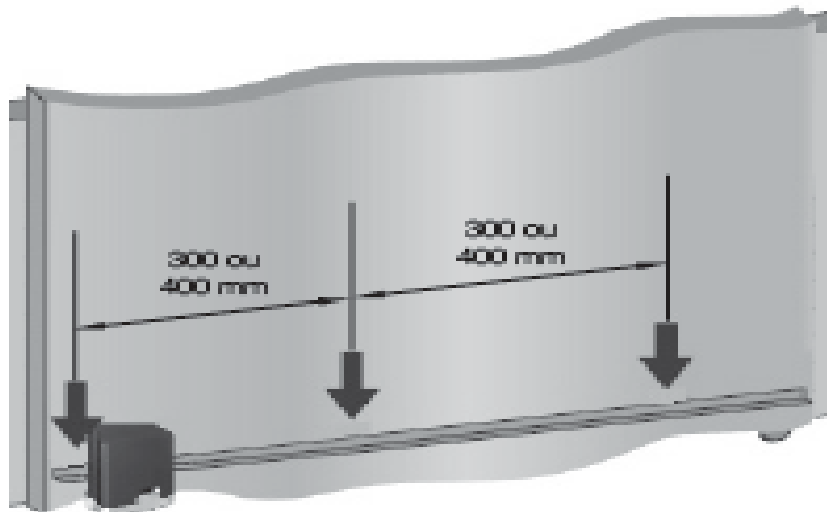
Para proteger la instalación, el automatizador y la vida, colocar una térmomagnética dedicada y un disyuntor diferencial.



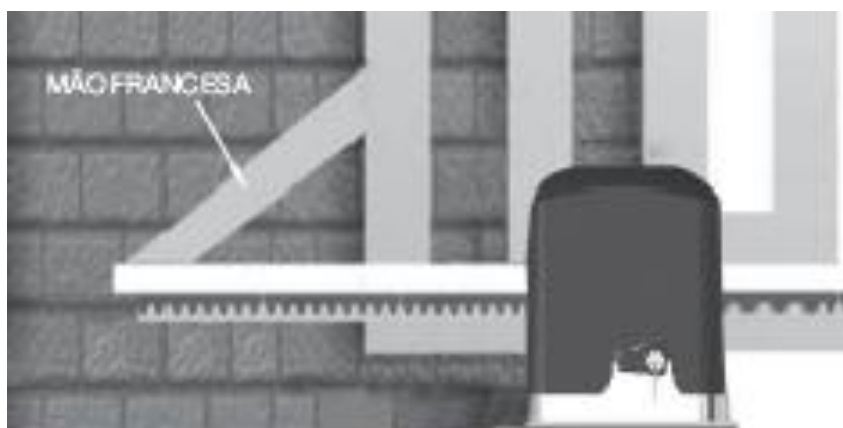
6° PASO: Con el automatizador destrabado manualmente, coloque la cremallera en el portón, respetando una distancia de 2 mm entre la cremallera y el engranaje.



7° PASO: Fije la cremallera en toda su extensión del recorrido del portón con respecto al engranaje, soldando ó colocando tornillo cada 300 ó 400 mm.

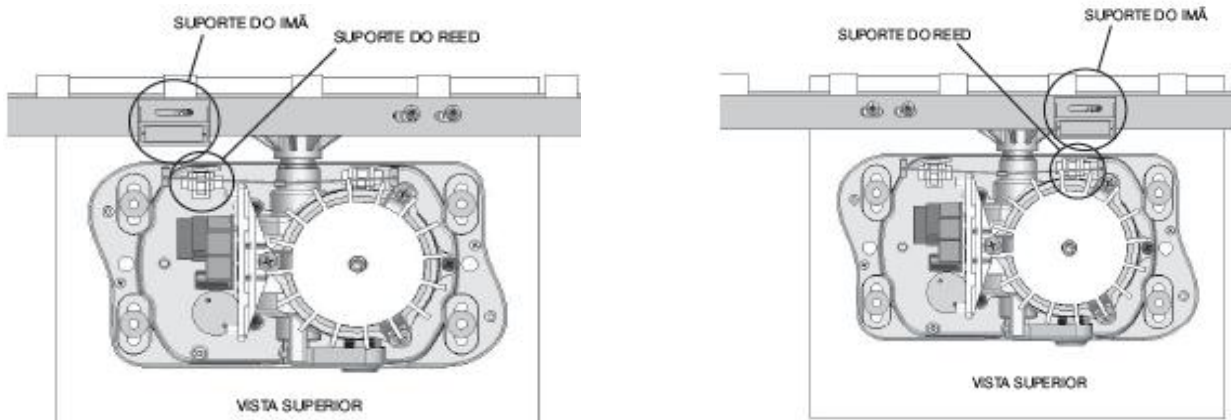


8° PASO: Para que la cremallera tenga un buen apoyo en el cierre, colocar una planchuela en 45° entre el portón y la cremallera.

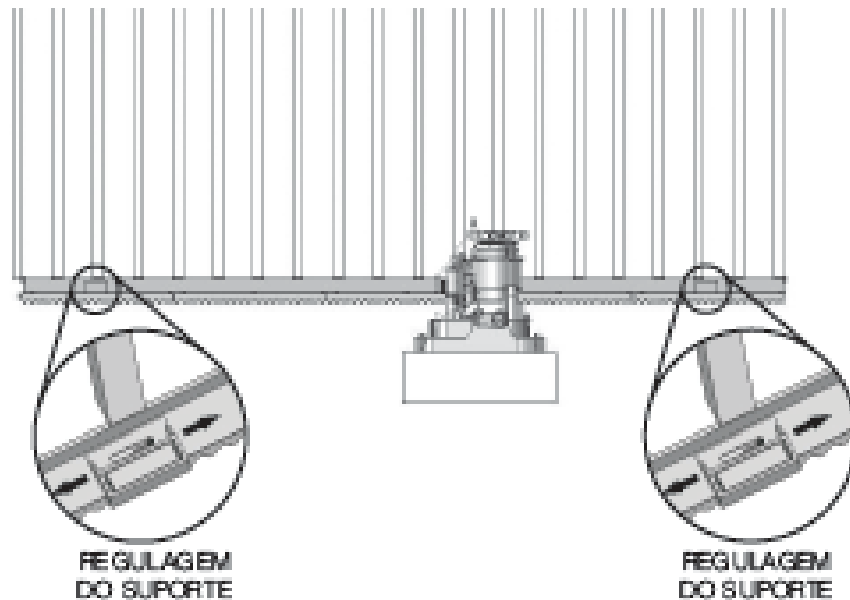


Instalación de los fines de carrera analógico:

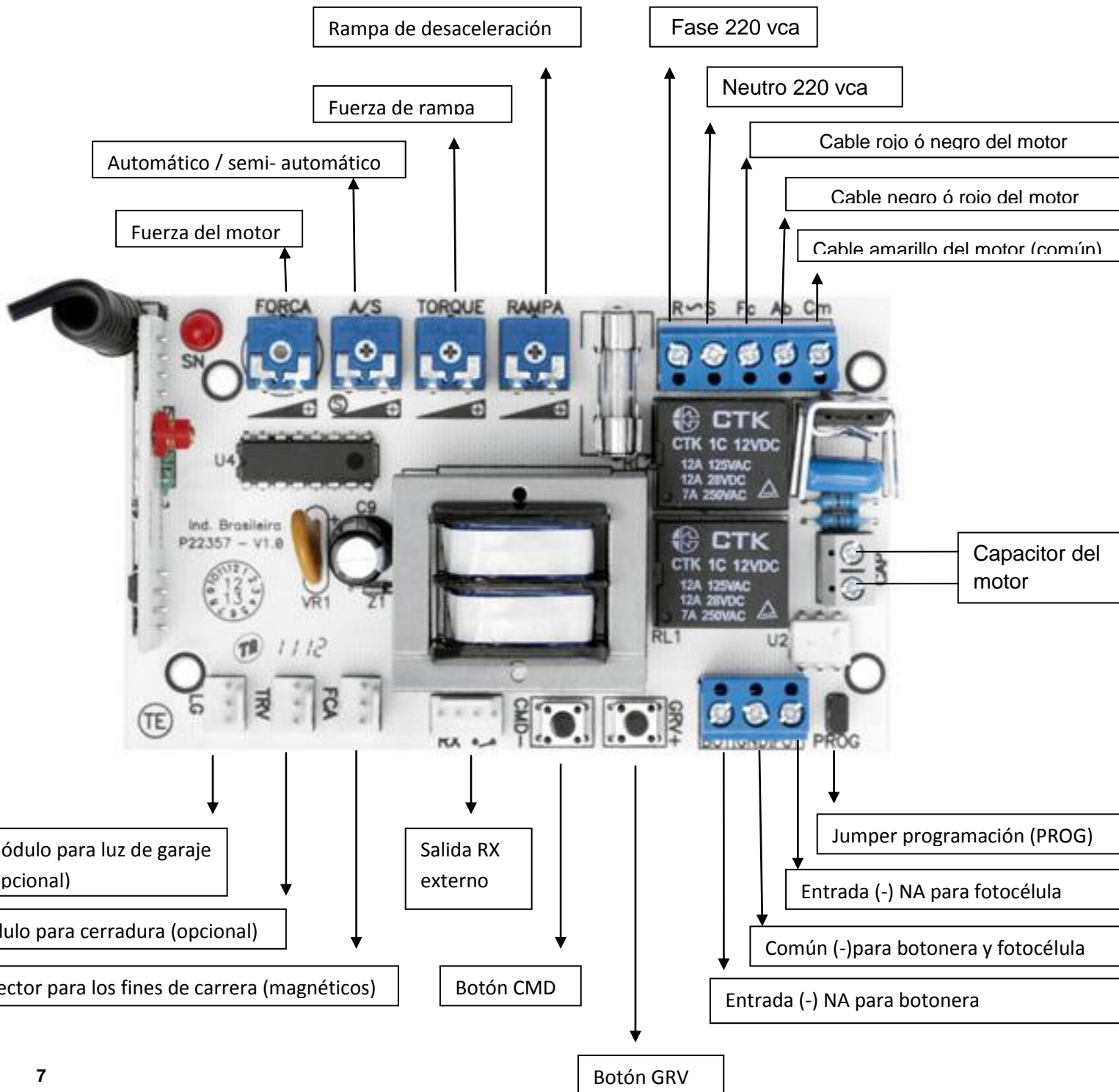
Con el portón cerrado, coloque el soporte del imán en la cremallera en la posición según describe el dibujo, con el imán enfrentado con el reed switch correspondiente, luego con el portón abierto, coloque el otro soporte del imán en la cremallera para la apertura.



El soporte del imán posee una corredera para poder hacer el ajuste fino en caso de que golpee contra el tope del portón.



PROGRAMACIÓN DE LA CENTRAL DE COMANDO:



GRABACIÓN DE LOS CONTROLES REMOTOS Y COPIA DE RECORRIDO:

1° PASO: Mover el portón a mitad de recorrido, colocar 220 vca en la bornera de la central, respetando la fase y neutro según indica el dibujo.

2° PASO: Puentear el jumper PROG, presionar el botón del control remoto deseado y en simultáneo presionar x 1 segundo el botón (GRV) de la central.

Repetir ésta operación para cada botón del cada control que quiera que funcione con el automatismo.

Una vez terminado retirar puente en el jumper PROG.

3° PASO: Presionar el botón del control remoto grabado, el motor comenzará abriendo hasta llegar al imán del fin de carrera de apertura, una vez que se detuve, volver a presionar el botón del control remoto, el motor comenzará a cerrar hasta encontrar el imán de cierre, una vez que se detuvo, configuro el recorrido del portón.

Obs.: Si el motor comienza cerrando en vez de abrir como dice el 3° PASO, bajar la térmica de la alimentación de la central e invertir de la bornera el cable rojo por el negro del motor.

Si el motor no se detiene cuando llega al imán, invierta de la bornera la ficha del conector del fin de carrera 180°, ya que puede ser que estén invertidos los magnéticos.

BORRADO DE LA MEMORIA DE LOS CONTROLES:

1°PASO: Puentear el jumper PROG

2°PASO: Presionar y soltar 3 veces el botón (CMD).

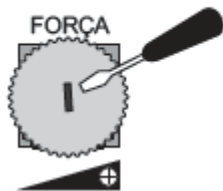
3°PASO: Luego de ello, presionar el botón GRV para confirmar el borrado.



4° PASO: Volver a grabar los controles según el paso anterior.

5° PASO: Una vez configurado los controles retirar el jumper PROG.

REGULACIÓN DE LA FUERZA DEL MOTOR: (embrague electrónico)

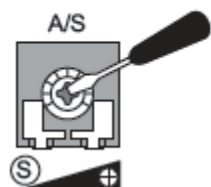
POTENCIOMETRO DE AJUSTE DEL EMBRAGUE ELECTRONICO





-  Sentido horario = disminuir fuerza.
-  Sentido anti-horario = aumentar fuerza.

REGULACIÓN PARA EL CIERRE AUTOMÁTICO:

POTENCIOMETRO DE AJUSTE DEL CIERRE AUTOMÁTICO (PAUSA)





-  Sentido horario = disminuir tiempo (cursor mínimo = semiautomático).
-  Sentido anti-horario = aumentar tiempo (cursor máximo = 4 minutos).

REGULACIÓN PARA EL MOMENTO DE RAMPA DE DESACELERACIÓN:

POTENCIOMETRO DE AJUSTE DE DISTANCIA PARA ENTRAR EN MODO TORQUE PULSANTE





-  Sentido horario = disminuir distancia (cursor mínimo = modo rampa desactivado).
-  Sentido anti-horario = aumentar distancia (cursor máximo = 85% do tempo de abertura y cierre + 1 s).

REGULACIÓN PARA LA FUERZA EN EL MOMENTO DE LA RAMPA:

POTENCIOMETRO DE AJUSTE DO TORQUE PULSANTE



-  Sentido horario = disminuir fuerza.
-  Sentido anti-horario = aumentar fuerza.

16 niveles de torque.