

1. PRINCIPALES CARACTERISTICAS.

- Fin de curso analógico.
- Módulo receptor RF 433,92MHz.
- Code learning:
160 transmissores código fijo / código rolanete.
- Entradas para:
Fotocélula (fuente de alimentación externa);
Botonera.
- Módulo receptor RF externo.
- Salidas para:
Módulo de Luz de Garage.
Módulo de Trava.
Módulo de Semáforo.
- Rampa de desaceleración.
- Memorización automática del recorrido A/F.

2. VALORES DE FÁBRICA

Restaurar la configuración con los valores de fábrica.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cierre el jumper PROG.
3. Presione y libere el botón CMD (1x).
4. Presione y libere el botón GRV para entrar en programación.
5. Luego presione el botón GRV+ para restaurar los valores de fábrica, o, el botón CMD- para cancelar la función.

3. COMANDO EN APERTURA

Permiso del comando de la botonera o del transmisor para que funcionen durante el proceso de apertura del portón

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cierre el jumper PROG.
3. Presione y libere el botón CMD (2x).
4. Presione y libere el botón GRV para entrar en programación.
5. Presione el botón GRV+ para habilitar el comando en la apertura, o el botón CMD- para deshabilitar el comando en la apertura.
6. Para finalizar, retire el jumper de PROG.

4. BORRANDO TRANSMISORES

Borra todos los controles de la memoria.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (3x).
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en programación.
5. Presionar el botón GRV+ para borrar la memoria de los transmisores, o el botón CMD- para cancelar.

5. GRAVADO DE TRANSMISORES

Operación:

1. El Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar el botón del transmisor que se desea gravar.
4. El LED SN deberá parpadear rápido.
5. Presione y libere el botón GRV+.
6. O LED SN parpadea 1 vez (botón gravado) o parpadea 3 veces (memoria llena).
7. Libere el botón del transmisor.
8. Vuelva al paso 3 para gravar un nuevo botón del transmisor.
9. Para finalizar, retire el jumper de PROG.

6. TIEMPO DE LUZ DE GARAGE (LG).

Durante el ciclo de apertura o de cierre del portón o cuando se mantiene abierto, el módulo de rele quedara activado.

Cuando la central finaliza el ciclo de cierre, el modulo de rele quedara contando el tiempo programado.

Valores:

- 0 = Tiempo mínimo 1,0 segundos
- 1 = Tiempo intermedio 15,0 segundos
- 2 = Tiempo intermedio 30,0 segundos
- ...
- 17 = Tiempo máximo 255,0 segundos

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (4x).
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en programación.
5. Pulsar el botón CMD- para disminuir el valor, o pulsar el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Luego retirar jumper PROG.

7. FRENO

Valores:

- 0 = Freno desactivado.
- 1 = Tempo 0,150 segundos
- 2 = Tempo 0,300 segundos
- ...
- 17 = Tiempo de oscilación 2,55 segundos.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (5x).
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en programación.
5. Pulsar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Luego retirar el jumper PROG.

8. TIEMPO DE SEMAFORO (SIN)

NOTA:

Esta programación será valida siempre que el semáforo no tenga oscilación propia.

Durante el ciclo de apertura o cierre del portón, o estando parado abierto, el módulo de rele quedara activado.

Cuando la central finaliza el ciclo de cierre, el módulo de rele quedara desactivado.

Valores:

- 0 = módulo activado.
- 1 = Tiempo de oscilación 0,050 segundos
- 2 = Tiempo de oscilación 0,100 segundos
- ...
- 20 = Tiempo de oscilación 1,00 segundos

Operación:

1. El portón deberá estar parado.

2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (6x).
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función.
5. Presionar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar valor.
6. Luego retirar jumper PROG.

9. REVERSION POR COMANDO.

Activa o desactiva la reversión cuando el portón esta cerrando y se lo activa mediante un pulso del transmisor o de la botonera.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (7x).
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en programación.
5. Presionar el botón GRV+ para habilitar la reversión por el comando, o el botón CMD- para deshabilitar la reversión.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

10. RECORRIDO PARA ACIONAMIENTO DE TRABA MAGNETICA

Ajuste de distancia del recorrido de cierre para el accionamiento de la traba magnética.

Valores:

- 10 niveles de ajuste.
 0 = 2%.
 ...
 9 = 20%.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (8x) para entrar en la función.
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Presionar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

11. AJUSTE DE RAMPA EN APERTURA

Permite ajustar individualmente la distancia de la rampa de apertura para reducir la velocidad del portón.

Valores:

- 17 niveles de ajuste.
 0 = función deshabilitada.
 1 = 5% del recorrido total.
 2 = 10% del recorrido total.
 3 = 15% del recorrido total.
 ...
 16 = 80% del recorrido total.

Operaciones:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (9x) para entrar en programación.
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Pulsar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

NOTA:

En caso de que la función sea deshabilitada (nivel 0), el ajuste del preset RAMPA será utilizado para ambos lados apertura y cierre. Caso contrario, si el nivel es diferente de 0, la distancia de la rampa para el cierre será definido por el preset RAMPA y el ajuste de la función 9 (Ajuste en la rampa de apertura) será para el ciclo de apertura.

12. RECORRIDO MÁXIMO PERMITIDO

Tiempo máximo permitido para el ciclo de apertura / cierre del portón. Programando el tiempo máximo A/F:

Valores:

- 0 = 30 segs
 1 = 40 segs
 2 = 50 segs
 3 = 60 segs
 4 = 80 segs
 5 = 100 segs
 6 = 120 segs
 7 = 150 segs

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (10x).
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Pulsar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

13. TIEMPO NOMINAL DEL MOTOR

Tiempo en el que el motor queda prendido con la tensión nominal durante la partida.

Valores:

- 20 niveles de ajuste.
 0 = 50,0 mseg.
 1 = 100,0 mseg.
 2 = 150,0 mseg.
 ...
 19 = 1,0 seg.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (11x) para entrar en programación.
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Pulsar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

14. FRENO EN FIN DE CARRERA DE CIERRE

Este recurso garantiza que el portón quedara totalmente cerrado hasta encontrar el fin de carrera de cierre.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (12x) para entrar en programación.
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Pulsar el botón CMD- para habilitar el recurso, o el botón GRV+ para deshabilitar el recurso.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

15. FRENO PARA ELIMINAR INERCIA

Este recurso irá a eliminar la inercia del portón debido a la velocidad de desplazamiento antes de entrar en la region de rampa para reducción de velocidad.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (13x) para entrar en programación.
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Pulsar el botón CMD- para habilitar el recurso, o el botón GRV+ para deshabilitar el recurso.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

16. TIEMPO DE FRENO PARA ELIMINAR INERCIA

Tiempo en que el freno irá a eliminar la inercia del portón debido a su velocidad de desplazamiento antes de entrar en la región de rampa para reducción de velocidad.

Valores:

- 20 niveles de ajuste.
 0 = 10,0 mseg.
 1 = 12,0 mseg.
 2 = 14,0 mseg.
 3 = 16,0 mseg.
 ...
 19 = 48,0 seg.

Operación:

1. El portón deberá estar parado.
2. Cerrar el jumper PROG.
3. Presionar y liberar el botón CMD (14x) para entrar en programación.
4. Presionar y liberar el botón GRV.
5. Pulsar el botón CMD- para disminuir el valor, o el botón GRV+ para aumentar el valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.



17. CIERRE AUTOMÁTICO (PAUSA)

Modo semi Automático (Jumper A/S = Fechado)
 Luego de que el portón realice el ciclo de apertura, será necesario un nuevo comando para que el portón realice el ciclo de cierre.
 Modo Automático (Jumper A/S = Abierto)
 Luego de que el portón realice el ciclo de apertura, comenzara a contar el tiempo de PAUSA programado hasta llegar a cero, cuando esto suceda el portón empezara a cerrar automáticamente.
 Sentido horario = disminuye el tiempo. (Mínimo = 1seg)
 Sentido anti-horario = aumenta el tiempo. (Máximo = 4min)

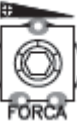


18. RESETEANDO EL RECORRIDO

Operación:
 1. El portón deberá estar parado.
 2. El jumper PROG deberá estar abierto.
 3. Mantener presionado el botón GRV+ por 3,0 segundos; hasta que el Led SN quede encendido unos segundos señalizando que el recorrido quedo reseteado.

19. PRESET DE AJUSTE DEL EMBRAGUE ELECTRONICO (FORCA)

Ajustar la fuerza necesaria durante el movimiento del portón.
 Escala del preset = 20 niveles.
 Sentido horario = disminuir fuerza.
 Sentido anti-horario = aumentar fuerza.



20. PRESET DE AJUSTE DE VELOCIDAD DURANTE LA DESACELERACION (TORQUE)

Este ajuste irá a disminuir la velocidad del portón cuando el mismo entre en la zona de desaceleración definida por el preset de RAMPA. En el caso de que la rampa estuviera desactivada por el preset RAMPA, el preset de TORQUE quedara inoperante.
 Escala del preset = 34 niveles.
 Sentido horario = disminuir velocidad / fuerza.
 Sentido anti-horario = aumentar velocidad / fuerza.



21. PRESET DE AJUSTE DE RAMPA DE APERTURA Y CIERRE

Irá a ajustar la distancia de las rampas de desaceleración del fin de carrera de apertura y de cierre, con el objetivo de disminuir la velocidad del portón.
 Escala del preset = 0% hasta 80% del recorrido memorizado.
 Sentido horario = disminuye la rampa.
 Sentido anti-horario = aumenta la rampa.



22. PRESET DE AJUSTE DEL TIEMPO DE RETARDO ENTRE HOJAS

En caso de que el preset estuviera en el mínimo los motores serán accionados simultáneamente, caso contrario, el motor RETA será accionado primeramente y luego del tiempo definido por el preset accionara el motor RETF.
 Tiempo mínimo = 1,0 seg.
 Tiempo máximo = 7,0 seg.

